

SEMIREMOLQUES DE VUELCO TRASERO TIPO BATEA

Modelos escalables.



WHATSAPP: 11 2787 0031
WWW.GRUPOZZETTO.AR



Máquinas Agrícolas Ombú S.A. / Remolques Ombú S.A. / Grupozetto
Las Parejas, Santa Fe / Mercado Central, Prov. Buenos Aires. Argentina
info@grupozetto.ar



POTENCIAMOS FUTURO.



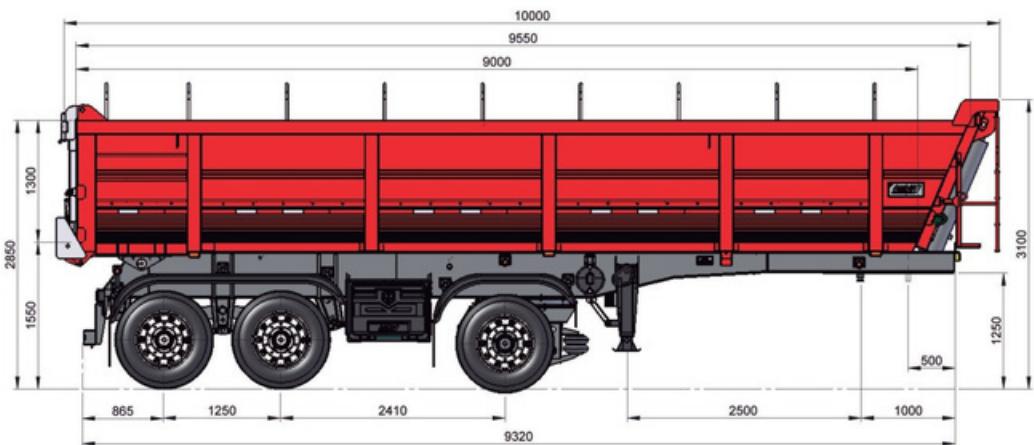
**Vos evolucionaste.
Y como tu campo lo necesitaba,
nosotros también.**

Especificaciones técnicas.

BATEA 27 m³

PBTC = 52,5 Tn > Posición de perno = 1000 mm. > Camión 6x2

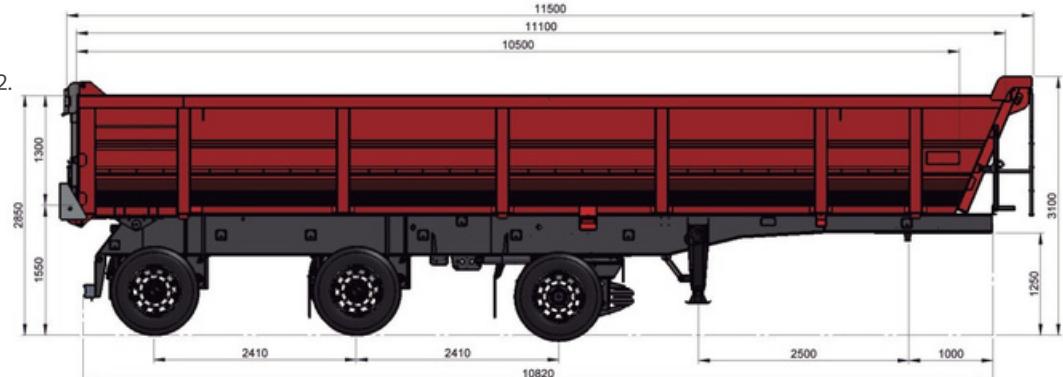
- **Peso de la unidad:** 8500 kg.
- **Capacidad:** 27 m³
- **Carga aprox.:** 30000 kg.
- **Carga aprox. 52,5Tn:** 36000 kg.
- Chasis único con doble posición de perno.
- Suspensión mecánica en tandem.
- Suspensión neumática en direccional.
- Frenos ABS



BATEA 32 m³

PBTC = 55,5 Tn > Posición de perno = 1000 mm. > Camión 6x2.

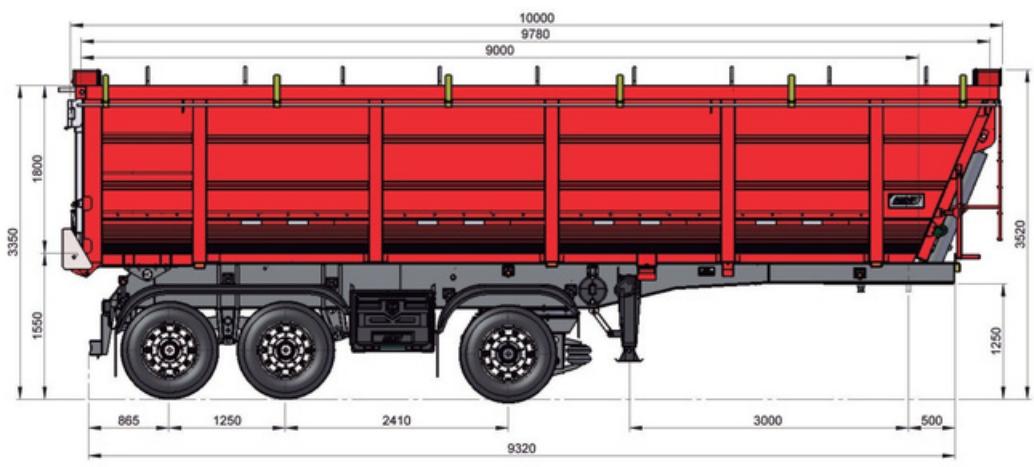
- **Peso de la unidad:** 9100 kg.
- **Capacidad:** 32 m³
- **Carga aprox.:** 38400 kg.
- Suspensión neumática en cada eje.
- Suspensión neumática en direccional.
- Frenos ABS / EBS / Válvula reguladora
- Balanza referencial



BATEA 40 m³

PBTC = 45 Tn > Posición de perno = 500 mm. > Camión 4x2.

- **Peso de la unidad:** 9000 kg.
- **Capacidad:** 40 m³
- **Carga aprox.:** 29500 kg.
- Chasis único con doble posición de perno.
- Suspensión mecánica en tandem.
- Suspensión neumática en direccional.
- Frenos ABS



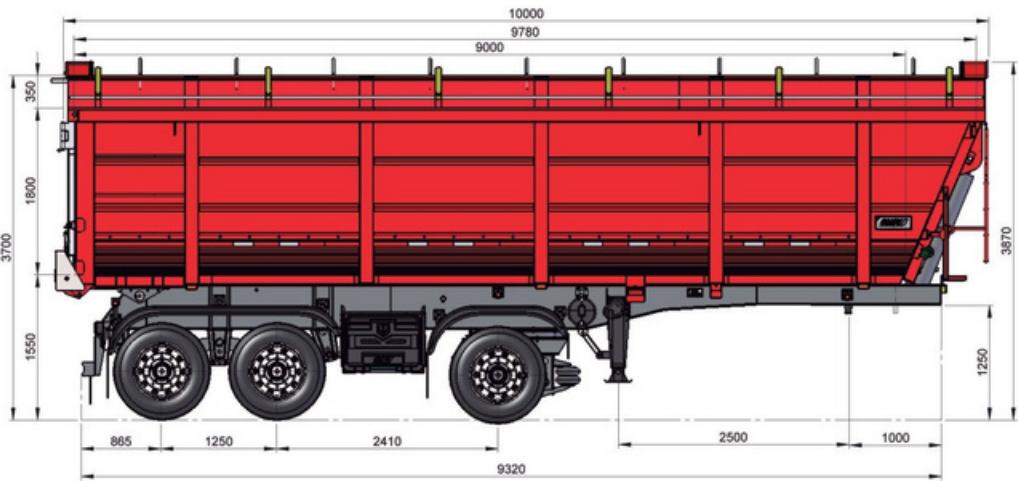
- **Chasis:** construido en acero micro-aleado MLC 420.
- **Caja:** En acero micro-aleado MLC 420 | Ángulo de vuelco: 45°. Portón trasero con doble apertura (basculante y lateral) con boquilla reguladora. Opcional: boquillas de calado.
- Cilindro hidráulico de 6 etapas – Válvula de fin de carrera y limitadora de presión.
- Tijera estabilizadora que garantiza rigidez lateral cuando la caja opera en altura. Opcional: Kit hidráulico compuesto por toma de fuerza, bomba hidráulica, depósito de aceite y aceite hidráulico.
- Unidades con suspensión mecánica (elásticos) o suspensión neumática.
- **Sistema de frenado:** pulmones de Spring Brake y frenos de 8".

- Sistema neumático con sistema anti-bloqueo ABS, sistema electrónico de frenado EBS, control electrónico de estabilidad ESC cuando lo requiere.
- Balanza referencial en unidades con configuración de ejes 1+1+1.
- Cobertura de lona mechanizada de accionamiento manual.
- Iluminación: totalmente con sistema Led.
- Guardabarros plástico.
- Dispositivos laterales de protección según Norma IRAM-AITA 10276
- Paragolpes trasero según Norma IRAM-AITA 10260
- Todo el equipamiento cumple con la Ley de Tránsito y Seguridad Vial N°24449 y Decreto N°32/18.

BATEA 46 m³

PBTC = 52,5 Tn > Posición de perno = 1000 mm. > Camión 6x2.

- **Peso de la unidad:** 9300 kg.
- **Capacidad:** 46 m³
- **Carga aprox.:** 35200 kg.
- Balde de 40 m³ con sobrebara randa de 350 mm.
- Chasis único con doble posición de perno.
- Suspensión mecánica en tandem.
- Suspensión neumática en direccional.
- Frenos ABS



BATEA 50 m³

PBTC = 55,5 Tn > Posición de perno = 1000 mm. > Camión 6x2.

- **Peso de la unidad:** 9600 kg.
- **Capacidad:** 50 m³
- **Carga aprox.:** 37900 kg.
- Balde de 44 m³ con sobrebara randa de 200 mm.
- Suspensión neumática en cada eje.
- Suspensión neumática en direccional. Frenos ABS / EBS / Válvula reguladora
- Balanza referencial

